

報道機関各位

～ 北神急行電鉄は開業25周年を迎えます ～

北神急行電鉄は、昭和63年4月2日に開業し、今年4月で25周年を迎えます。六甲山を貫く当時民鉄最長の7.2kmの北神トンネルで谷上と新神戸を直結し、北神・北摂地域と県都神戸市間の移動利便性が格段に向上し、地域の発展に貢献してまいりました。

ご利用のお客様ならびに関係者のご支援のもと、開業25周年を迎えることができました。感謝の意を込め、下記の実施を予定しています。その他のイベント等は、決まり次第、あらためてご案内いたします。

記

①北神急行車両に記念ヘッドマークを掲出

期間 平成25年4月1日～4月30日

②記念展示

内容 開業から現在までの写真、記念乗車券等を展示(観覧無料)

期間 平成25年3月1日～4月30日(谷上駅構内・SHビルドーム街)

平成25年4月1日～4月30日(谷上駅・駅長室前)

③運輸部門制服の変更

内容 動きやすいストレッチ素材を採用したほか、カッターシャツ等の素材には廃ペットボトル材をリサイクルした再生ポリエステルを採用するなど、環境にも配慮した、阪急電鉄グループ会社とも共用デザインのものに変更します。また、お客様に対し、職責を分かりやすくするため、名札に職名を記載(現行は「北神急行」と記載)します。

変更日 平成25年4月1日

新制服



○会社の概要

商号	北神急行電鉄株式会社
設立	昭和54年10月29日
住所	神戸市北区山田町下谷上字大橋27番地（本社事務所） 神戸市北区谷上東町1番1号（登記上本店・谷上駅）
資本金	32億円
代表者	山内 義夫
路線	谷上～新神戸(7.5km) 新神戸から西神中央まで神戸市営地下鉄西神・山手線と相互直通運転
輸送人員	9,216千人(平成23年度)

○会社の沿革

昭和44年	都市交通審議会答申第11号において、整備が必要な路線と答申される。
昭和54年10月29日	北神急行電鉄株式会社設立
昭和56年	着工
昭和63年4月2日	開業
平成7年1月18日	阪神・淡路大震災の翌日から運行を再開し、阪神間の鉄道が不通期間中に三田経由のルートで多くのご利用をいただき、迂回ルートとしての機能を発揮した。
平成11年4月1日	兵庫県、神戸市による運賃低減助成により普通運賃を80円引き下げる。 (谷上～新神戸間、大人430円→350円)
平成14年4月1日	上下分離方式による経営形態の変更を行う。(主要な鉄道線路等の施設を神戸高速鉄道に譲渡し、その施設を借り受けて列車の運行に専従する第二種鉄道事業者となる)

以上

【リリース配布先】 青灯クラブ、近畿電鉄記者クラブ、兵庫県政記者クラブ、神戸市政記者クラブ、神戸経済記者クラブ

本件に関する報道機関からのお問い合わせ先

北神急行電鉄株式会社 総務部総務課

〒651-1243 神戸市北区山田町下谷上字大橋27番地

TEL 078-581-1070 FAX 078-583-5269

※お客様からのお問い合わせ先

鉄道部 営業・事業企画スタッフ

TEL 078-581-1070 FAX 078-583-5269