

報道機関各位

北神急行電鉄の“総合指令所”の設備更新について

北神急行電鉄は六甲山を貫く民鉄有数の7.2kmの北神トンネルで谷上と新神戸を直結し、北神・北摂地域と県都神戸市との間の移動利便性向上で、昭和63年4月の開業以来、地域の発展に貢献してまいりました。

北神急行電鉄ではこのたび、列車の安全・安定運行にとって中枢施設である“総合指令所”の関連システムを更新し、来る2月22日の初発より、新システムの供用を開始することになりました。

記

1. 更新の理由

開業以来25年余が経過し、列車運行管理・電力管理システム[※]等の総合指令所設備は、老朽化がすすんでおりました。適切にメンテナンスを行うことで、現在までシステムの安定稼働を維持してまいりましたが、中期的な将来にわたって安全・安心な列車運行を安定的に確保するため、今般、総合指令所とその関連システム全体を更新いたします。

※ 列車運行管理システム… 主として都市圏の高密度運転線区や新幹線などの鉄道の列車運行管理において導入されている、計画ダイヤを基に線路上の全列車の運転、進路などを一括管理・制御するシステム
電力管理システム … 電気鉄道に電力を供給する変電所の運転を、遠隔で監視、制御するシステム

2. 更新の概要

鉄道施設において実績を有する信頼性の高い部品・装置を採用し、光ケーブル伝送網など各種システムの二重化を図るなど、保安度を向上しております。

《更新対象設備》

- ・列車運行管理システム
- ・電力管理システム
- ・ホーム監視 ITV装置
- ・気象防災システム
- ・伝送装置並びに光ケーブル網
- ・行先案内制御装置

→別紙 設備外観（一部）写真

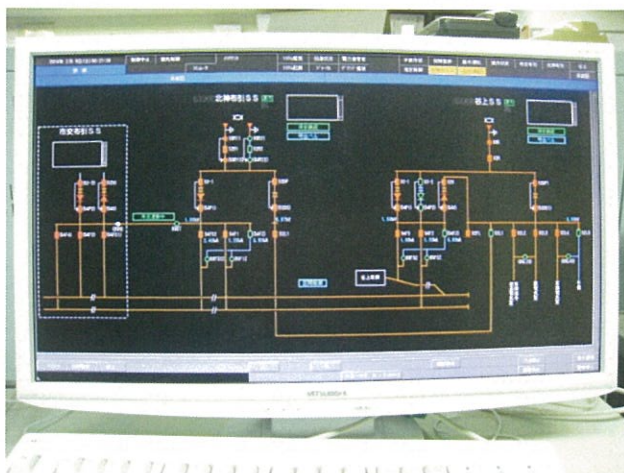
3. 総工費

約800百万円（消費税抜）

※ 本工事は、国土交通省並びに神戸市の緊急老朽化対策補助制度の適用を受けております。

以上

別紙 総合指令所 運行表示盤 および 指令所機器室内機器 外観



【会社の概要】

商号	北神急行電鉄株式会社
設立	昭和54年10月29日
住所	神戸市北区山田町下谷上字大橋27番地（本社事務所） 神戸市北区谷上東町1番1号（登記上本店・谷上駅）
資本金	32億円
代表者	山内 義夫
路線	谷上～新神戸（7.5km） 新神戸から西神中央まで神戸市営地下鉄西神・山手線と相互直通運転
輸送人員	9,178千人(平成24年度)

【リリース配布先】 青灯クラブ、近畿電鉄記者クラブ、兵庫県政記者クラブ、神戸市政記者クラブ、神戸経済記者クラブ

お問い合わせ先

北神急行電鉄株式会社 総務部総務課

〒651-1243 神戸市北区山田町下谷上字大橋27番地

TEL 078-581-1070 FAX 078-583-5269